

2015-2020年中国航空货运 行业深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国航空货运行业深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1501/H92716FVCT.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2015-01-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国航空货运行业深度调研与投资前景研究报告》共八章。介绍了航空货运行业相关概述、中国航空货运产业运行环境、分析了中国航空货运行业的现状、中国航空货运行业竞争格局、对中国航空货运行业做了重点企业经营状况分析及中国航空货运产业发展前景与投资预测。您若想对航空货运产业有个系统的了解或者想投资航空货运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

近年来，受宏观层面因素影响，我国航空物流需求增长疲软、航空货运供需失衡、货运价格水平持续低迷，航空货运行业的发展受到较大制约。2014年，随着全球经济一体化提速、经贸规模的持续增长、商品流通需求的进一步加大、民航业管理体制改革的进一步深化，我国航空货运行业将迎来一个新的发展时机。面对日益激烈的竞争环境和行业发展机遇，把握行业发展趋势，理性投资决策也便显得极为关键。

第一章 中国航空货运行业发展背景分析

1.1航空货运行业定义及发展历程分析

1.1.1航空货运行业相关定义

- (1) 航空货运行业的定义
- (2) 航空货运的基本特点
- (3) 航空货运的适运货物

1.1.2航空货运主要链条分析

- (1) 航空货运产业链分析
- (2) 航空货运服务链分析
- (3) 航空货运价值链分析
- (4) 航空货运价值链角色

1.1.3航空货运发展历程分析

- (1) 航空货运发展初期
- (2) 航空货运规模化发展时期
- (3) 航空货运专业化发展时期

1.2航空货运行业发展环境分析

1.2.1行业政策发展环境分析

- (1) 相关政策法规分析

- (2) 相关发展规划分析
- 1.2.2行业经济发展环境分析
 - (1) 国际宏观经济环境分析
 - (2) 国内宏观经济分析
- 1.2.3行业社会发展环境分析
 - (1) 航空燃油价格走势分析
 - (2) 人民币汇率的走势情况
- 1.2.4行业技术发展环境分析
 - (1) RFID技术在航空货运的应用
 - (2) 航空IT系统发展情况
 - (3) 航空货机相关机型分析
 - (4) 航空货运装备技术应用
 - (5) 航空货运供应链管理应用

第二章 国际航空货运行业发展状况分析

- 2.1国际航空货运运行状况分析
 - 2.1.1全球航空货运量总体情况
 - 2.1.2区域航空货运量运行情况
 - 2.1.3全球航空货运市场评析
 - 2.1.4全球航空货运行业变化分析
- 2.2全球航空货运联盟发展分析
 - 2.2.1航空联盟的相关概述
 - (1) 航空联盟的基本定义
 - (2) 三大航空联盟的比较
 - 2.2.2航空货运联盟发展分析
 - (1) WOW联盟发展分析
 - (2) 天合货运联盟发展分析
 - 2.2.3加入国际货运联盟的利弊
 - (1) 加入国际货运联盟的好处
 - (2) 加入国际货运联盟的弊端
- 2.3国际航空货运行业竞争格局分析
 - 2.3.1主要航空公司货运量排名

2.3.2主要航空公司全货机排名

2.3.3主要航空公司货运网络布局

2.4国际主要航空货运企业经营分析

2.4.1联邦快递（FedEx）经营分析

- (1) 企业发展简介
- (2) 企业经营情况
- (3) 企业扩张历史
- (4) 企业在华业务
- (5) 航空货运优势

2.4.2联合包裹（UPS）航空公司经营分析

- (1) 企业发展简介
- (2) 企业经营情况
- (3) 企业扩张历史
- (4) 企业在华业务
- (5) 航空货运优势

2.4.3国泰航空公司经营分析

- (1) 企业发展简介
- (2) 企业经营情况
- (3) 企业扩张历史
- (4) 企业在华业务
- (5) 航空货运优势

2.4.4大韩航空公司经营分析

- (1) 企业发展简介
- (2) 企业经营情况
- (3) 企业扩张历史
- (4) 企业在华业务
- (5) 航空货运优势

2.4.5阿联酋航空公司经营分析

- (1) 企业发展简介
- (2) 企业经营情况
- (3) 企业扩张历史
- (4) 企业在华业务

(5) 航空货运优势

2.4.6德国汉莎航空公司经营分析

(1) 企业发展简介

(2) 企业经营情况

(3) 企业扩张历史

(4) 企业在华业务

(5) 航空货运优势

2.4.7新加坡航空公司经营分析

(1) 企业发展简介

(2) 企业经营情况

(3) 企业扩张历史

(4) 企业在华业务

(5) 航空货运优势

2.4.8卢森堡货运航空公司经营分析

(1) 企业发展简介

(2) 企业经营情况

(3) 企业扩张历史

(4) 企业在华业务

(5) 航空货运优势

第三章 中国航空货运行业发展状况分析

3.1民用航空运输行业发展分析

3.1.1中国民用航空运输情况分析

(1) 运输总周转量及增长情况

(2) 民航运输飞机的在册架数

(3) 中国定期航班条数及里程

(4) 中国定期航班通航城市数

(5) 航空运输公司的运行情况

3.1.2民用机场数量及运输情况分析

(1) 运输机场数量及分布情况

(2) 运输机场起降架次及增长

3.1.3民航运输效率及经济效益分析

- (1) 民航运输飞机的运输效率
- (2) 民航行业的经济效益分析
- (3) 民航业运输收入水平分析

3.1.4 民航基本建设和技术改造投资

- (1) 机场系统固定资产投资额
- (2) 空管系统固定资产投资额
- (3) 其他系统固定资产投资额

3.2 中国航空货运运行状况分析

3.2.1 航空货物运输量分析

3.2.2 航空货运周转量分析

3.2.3 航空机场业务量分析

3.2.4 航空货机配置情况分析

3.2.5 航空货运运行效率分析

3.2.6 航空货物运输种类分析

3.2.7 航空货运前景预测

3.3 航空货运细分环节竞争状况分析

3.3.1 行业主要细分环节分析

- (1) 运输环节
- (2) 机场环节
- (3) 代理环节

3.3.2 运输环节竞争状况分析

- (1) 主要运输企业分析
- (2) 货运飞机配置情况
- (3) 货运收入情况分析
- (4) 货运实力比较分析

3.3.3 机场环节竞争状况分析

- (1) 主要航空机场布局
- (2) 机场货物吞吐量分析
- (3) 机场货运设施建设

3.3.4 代理环节竞争状况分析

- (1) 主要货运代理企业
- (2) 货代经营收入情况

(3) 货代企业议价能力

3.4中国航空货运行业存在的问题分析

3.4.1航空货运行业发展问题分析

(1) 航空货运物流的单向性

(2) 派送网络的延伸竞争

(3) 航空运输客货运输失衡

(4) 航空货运市场管理混乱

3.4.2航空货运企业发展问题分析

(1) 服务链及附加值问题

(2) 市场适应性问题分析

(3) 货站建设问题分析

(4) 企业市场整合分析

(5) 整体运行效率分析

(6) 服务链信息资源分析

3.4.3航空货运和国外差距分析

第四章 全球主要机场航空货运情况分析

4.1国外机场航空货运情况分析

4.1.1韩国仁川机场航空货运情况分析

(1) 韩国仁川机场基本概况分析

(2) 韩国仁川机场航空货运情况

4.1.2东京成田机场航空货运情况分析

(1) 东京成田机场基本概况分析

(2) 东京成田机场航空货运情况

4.1.3新加坡樟宜机场航空货运情况分析

(1) 新加坡樟宜机场基本概况分析

(2) 新加坡樟宜机场航空货运情况

4.2国内机场航空货运情况分析

4.2.1香港国际机场航空货运情况分析

(1) 香港国际机场基本概况分析

(2) 香港国际机场航空货运情况

(3) 香港国际机场物流服务模式

4.2.2首都国际机场航空货运情况分析

- (1) 首都国际机场基本概况分析
- (2) 首都国际机场起降架次分析
- (3) 机场货邮吞吐量及增长情况
- (4) 首都机场航空货运通航情况

4.2.3上海浦东机场航空货运情况分析

- (1) 上海浦东机场基本概况分析
- (2) 上海浦东机场起降架次分析
- (3) 机场货邮吞吐量及增长情况
- (4) 浦东机场货运航线开通情况

4.2.4深圳宝安机场航空货运情况分析

- (1) 深圳宝安机场基本概况分析
- (2) 深圳宝安机场起降架次分析
- (3) 机场货邮吞吐量及增长情况
- (4) 深圳机场货运航线开通情况
- (5) 机场发展航空货运外部条件
- (6) 机场发展航空货运内部条件
- (7) 机场发展航空货运发展战略

4.2.5成都双流机场航空货运情况分析

- (1) 成都双流机场基本概况分析
- (2) 成都双流机场起降架次分析
- (3) 机场货邮吞吐量及增长情况
- (4) 双流机场货运航线开通情况

4.2.6郑州新郑国际机场货运情况分析

- (1) 郑州新郑机场基本概况分析
- (2) 郑州新郑机场起降架次分析
- (3) 机场货邮吞吐量及增长情况
- (4) 新郑机场货运航线开通情况

4.3白云机场航空货运情况分析

4.3.1白云机场航空物流发展现状

- (1) 广州白云机场发展历程分析
- (2) 广州白云机场基本概况分析

- (3) 白云机场航空物流企业介绍
- (4) 白云机场完成飞机起降架次
- (5) 白云机场货邮吞吐量及增长

4.3.2 白云机场航空物流SWOT分析

- (1) 白云机场航空物流优势分析
- (2) 白云机场航空物流劣势分析
- (3) 白云机场航空物流机遇分析
- (4) 白云机场航空物流挑战分析

4.3.3 白云机场航空物流的竞争策略

- (1) 白云机场航空物流发展战略
- (2) 白云机场航空物流竞争策略

第五章 国内外空港物流园区的发展分析

5.1 中国物流园区发展状况分析

5.1.1 中国物流园区的发展情况

- (1) 物流园区的总体情况
- (2) 物流园区的建设情况
- (3) 物流园区的运营情况
- (4) 物流园区的发展趋势

5.1.2 国内外物流园区的比较

- (1) 物流园区的发展起源
- (2) 物流园区的运营模式
- (3) 物流园区的盈利模式

5.1.3 物流园区的问题与建议

- (1) 物流园区存在的问题
- (2) 物流园区的发展建议
- (3) 物流园区的发展动向

5.2 国内外空港物流园区发展经验

5.2.1 欧美机场空港物流园区分析

- (1) 史基浦国际机场
- (2) 法兰克福国际机场
- (3) 孟菲斯国际机场

5.2.2亚洲机场空港物流园区分析

- (1) 日本成田国际机场
- (2) 韩国仁川国际机场
- (3) 新加坡樟宜国际机场

5.2.3国内机场空港物流园区分析

- (1) 北京首都国际机场
- (2) 上海浦东国际机场
- (3) 广州白云国际机场

5.2.4国内外空港物流园区发展经验

5.3临空经济对空港物流园区的影响

5.3.1临空经济圈层结构及特点

- (1) 临空经济圈层结构分析
- (2) 临空经济发展特点分析
- (3) 与空港物流园区的关系

5.3.2机场临空经济成功案例分享

- (1) 国外临空经济发展成功案例
- (2) 国外临空经济先进经验总结
- (3) 国际临空经济产业基本类型
- (4) 国际临空经济主要发展模式

5.3.3中国临空经济发展现状分析

- (1) 空港物流园区发展现状分析
- (2) 中国临空经济发展模式分析
- (3) 临空经济发展积极效用分析
- (4) 临空经济发展存在问题分析

5.3.4空港物流园区建设影响因素分析

- (1) 空港物流园区宏观影响因素
- (2) 空港物流园区微观影响因素

5.4国内主要空港物流园区发展分析

5.4.1无锡空港物流园区发展分析

- (1) 无锡主要国民经济指标分析
- (2) 无锡空港物流园区基本概况
- (3) 无锡空港物流产业发展分析

- (4) 无锡空港物流园区发展规划
- (5) 无锡空港物流园区空间布局
- (6) 无锡空港物流园区发展方向

5.4.2 天津空港物流园区发展分析

- (1) 天津主要国民经济指标分析
- (2) 天津空港物流园区基本概况
- (3) 天津空港物流园区重要意义
- (4) 天津空港物流园区发展优势
- (5) 天津空港物流园区发展模式
- (6) 天津空港物流园区发展策略

第六章 中国航空货运行业服务链整合分析

6.1 航空货运行业服务链分析

6.1.1 航空货运的作业流程

6.1.2 航空货运服务链构成

6.1.3 航空货运服务链特征

6.2 航空货运行业成功因素分析

6.2.1 基于传统货运的成功因素

- (1) 航线覆盖面
- (2) 地面运输能力
- (3) 客户关系
- (4) 信息技术
- (5) 增值服务能力

6.2.2 基于航空快递的成功因素

- (1) 运输能力
- (2) 流程效率
- (3) 品牌效应
- (4) IT系统
- (5) 服务质量

6.3 航空货运服务链整合的动因分析

6.3.1 航空货运服务链的瓶颈

- (1) 服务链条分割状态

- (2) 物流运作缺少协调
- (3) 货运基础设施滞后
- (4) 物流信息平台不完善

6.3.2 服务链整合促进因素分析

- (1) 企业自身因素分析
- (2) 行业发展因素分析

6.4 航空货运服务链横向整合分析

6.4.1 航空货运横向整合简析

6.4.2 航空货运联盟效益分析

- (1) 货运联盟带来的机遇
- (2) 货运联盟带来的挑战

6.4.3 全球主要航空货运联盟

- (1) SKYTEAM（天合）货运联盟
- (2) WOW航空货运联盟

6.5 航空货运服务链纵向整合分析

6.5.1 服务链纵向整合简析

6.5.2 服务链纵向整合的价值

6.5.3 服务链纵向整合的必要性

- (1) 航空货运的时效性要求
- (2) 航空货运服务特性要求
- (3) 运力资源合理配置要求
- (4) 市场权力结构变迁要求

6.5.4 服务链纵向整合策略分析

- (1) 物流服务链纵向整合结构模型
- (2) 航空货运业内部的纵向一体化
- (3) 航空货运业外部链条无缝对接

6.5.5 国外纵向整合成功经验借鉴

第七章 中国航空货运重点企业经营分析

7.1 航空货运货物承运公司经营分析

7.1.1 中国南方航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业发展战略分析
- (12) 企业最新发展动向

7.1.2 中国国际航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业发展战略分析
- (12) 企业最新发展动向

7.1.3 深圳航空有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析

(8) 企业最新发展动向

7.1.4 中国邮政航空有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业货运能力分析

(4) 企业货运网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.1.5 扬子江快运航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业货运能力分析

(4) 企业货运网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.1.6 顺丰速运（集团）有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业货运能力分析

(4) 企业货运网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.1.7 东海航空有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业货运能力分析

(4) 企业货运网络分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.1.8 友和道通集团

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

- (3) 企业货运能力分析
- (4) 企业货运网络分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.1.9浙江长龙航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业货运能力分析
- (4) 企业货运网络分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.1.10奥凯航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业航线分布情况
- (3) 企业运力规模分析
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析
- (8) 企业最新发展动向

7.2航空货运代理公司经营分析

7.2.1中外运空运发展股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业核心业务分析
- (8) 企业运营网络分析
- (9) 企业组织架构分析
- (10) 企业经营优劣势分析

(11) 企业最新发展动向

7.2.2嘉里大通物流有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业核心业务分析

(3) 航空货运服务分析

(4) 企业经营优劣势分析

(5) 企业最新发展动向

7.2.3港中旅华贸国际物流股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业核心业务分析

(8) 企业运营网络分析

(9) 企业组织架构分析

(10) 企业经营优劣势分析

(11) 企业最新发展动向

7.2.4上海恒荣国际货运有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业核心业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 航空货运服务分析

(5) 企业经营优劣势分析

7.2.5日通国际物流（中国）有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业核心业务分析

(3) 航空货运服务分析

(4) 企业组织架构分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.6中远国际航空货运代理有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业核心业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 航空货运服务分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.7宁波市海曙东南航空货运代理有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业核心业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 航空货运服务分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.8上海东速货运代理有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业核心业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 航空货运服务分析
- (5) 企业经营优劣势分析

7.2.9上海中太国际货运代理有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业核心业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 航空货运服务分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析

7.2.10北京急翔运航空货运代理有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业核心业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 航空货运服务分析

(5) 企业经营优劣势分析

第八章 博思数据关于中国航空货运行业发展前景预测分析

8.1中国航空货运行业发展趋势分析

8.1.1综合服务功能逐步延伸

8.1.2航空货运网络化发展趋势

(1) 信息化

(2) 航线网络化

(3) 机场网络化

(4) 货代网络化

8.1.3航空货运快递化趋势明显

(1) 快递公司涉足航空货运领域

(2) 航空货运企业布局航空快递

8.1.4服务倾向于高附加值产品

8.1.5信息化建设受到空前重视

8.2中国航空货运行业前景预测分析

8.2.1航空货运预测影响因素分析

8.2.2航空货运行业增长预测分析

8.3中国航空货运行业投资环境分析

8.3.1航空货运行业投资风险分析

(1) 行业政策风险分析

(2) 经济波动风险分析

(3) 行业竞争风险

(4) 行业经营风险

8.3.2航空货运行业投资机遇分析

(1) 行业生命周期分析

(2) 行业吸引力分析

(3) 行业政策保障分析

(4) 相关产业发展分析

图表目录

图表1：《关于拟批准宁夏货运航空有限公司筹建的公示》

图表2：《民航发展基金征收使用管理暂行办法》

图表3：《2015年民航小机场补贴方案》

图表4：《关于加强公务航空管理和保障工作的若干意见》

图表5：《国家发展改革委关于降低国内成品油价格通知》

图表6：“十二五”中国民航发展指标（单位：亿吨公里，亿人次，万小时，%，架，万人）

图表7：“十二五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个，万个）

图表8：2013-2014年全球GDP运行趋势（单位：%）

图表9：2015-2020年全球主要经济体经济增速及预测（单位：%）

图表10：2013-2014年中国GDP年增长率走势图（单位：%）

图表11：中国航空货运运输量和GDP年增长率走势图（单位：%）

图表12：2013-2014年中国货物进出口总额走势图（单位：亿美元）

图表13：中国工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）

图表14：2013-2014年中国制造业PMI指数（单位：%）

图表15：航空货物的进港流程图

图表16：航空货物的出港流程图

图表17：基于RFID的航空物流信息管理系统

图表18：航空物流信息系统组成

图表19：部分全货机型生产参数（单位：吨，公里，公斤）

图表20：2006-2014年全球航空货物运输量变化分析图（单位：百万吨，%）

图表21：2014年全球航空货运区域市场表现（单位：%）

图表22：2013-2014年全球航空货运重大事件汇总

图表23：全球主要航空货运联盟

图表24：前10位IATA会员航空公司国际航空货运周转量（单位：百万吨公里）

图表25：前10位IATA会员航空公司国内航空货运周转量（单位：百万吨公里）

图表26：前10位IATA会员航空公司（国际+国内）航空货运周转量（单位：百万吨公里）

图表27：各航空公司全货机机队配置排名（单位：架）

图表28：Fedex在中国的业务结构

图表29：2014年FedEx飞机型号及数量（单位：架，吨）

图表30：FedEx、UPS和DHL在全美布局的主要航空转运中心

图表31：FedEx航空快递服务与对应节省时间（单位：天）

图表32：FedEx在欧洲的航空线路分布图

图表33：2014年FedEx资本开支中技术和运输设备构成分析（单位：百万美元）

图表34：Hub-and-Spoke模式与“点对点”模式效率比较分析图

图表35：FedEx快递产品创新历程分析图

图表36：FedEx技术革新历程分析图

图表37：FedEx所用技术及对应服务

图表38：2010-2014年联合包裹（UPS）航空公司经济指标统计表（单位：百万美元）

图表39：UPS飞机种类及数量（单位：吨）

图表40：UPS资本开支构成分析（单位：百万美元）

图表41：UPS采用的技术以及对应提供的服务

图表42：国泰航空有限公司主要经营指标统计表（单位：百万港元）

图表43：国泰航空有限公司主营业务营业收入分布（单位：%）

图表44：2011-2014年国泰航空有限公司各地区营业收入统计（单位：百万港元）

图表45：2014年国泰航空有限公司营业收入按区域分布图（单位：%）

图表46：大韩航空机队构成情况（单位：架）

图表47：汉莎航空机队

图表48：2010-2014年新加坡航空公司主要经营指标统计表（单位：百万新元）

图表49：2014年新加坡航空公司分业务营业收入分布（单位：%）

图表50：卢森堡货运航空公司经营情况（单位：百万欧元，%）

图表51：2013-2014年民航货邮运输量走势图（单位：万吨，%）

图表52：2013-2014年民航货邮周转量和运输量月度增速（单位：%）

图表53：2013-2014年民航货物周转量走势图（单位：亿吨公里，%）

图表54：2013-2014年民航运输机场旅客吞吐量（单位：亿人次，%）

图表55：2013-2014年民航运输机场货邮吞吐量（单位：万吨，%）

图表56：全民航全货机机队配属情况（单位：架）

图表57：2013-2014年中国民航货邮载运率走势（单位：%）

图表58：2013-2014年中国民航货邮运输量及增长预测（单位：万吨，%）

图表59：航空货运经营者分类

图表60：2014年末我国航空机场分布情况

图表61：全球主要货运公司和快递公司自建航空货站/转运中心

图表62：中国各航空公司全货机机队配置（单位：架）

图表63：各航空公司货运收入（单位：百万元）

图表64：中国航空公司与国际同行在货运实力方面的比较

图表65：2014年各地区运输机场数量（单位：个，%）

图表66：2013-2014年全国运输机场货邮吞吐量（单位：万吨，%）

图表67：2014年机场货邮吞吐量按地区分布（单位：%）

图表68：2014年货邮吞吐量万吨以上的机场数量（单位：个，%）

图表69：中国货运代理企业收入前20名（单位：万元）

图表70：中国国际航空货代市场份额分布（单位：%）

图表71：中方航企在中国总体国际航空货运的市场份额走势图（单位：%）

图表72：2013-2014年首都国际机场起降架次及变化情况（单位：万次，%）

图表73：2013-2014年首都国际机场货邮吞吐量及变化情况（单位：万吨，%）

图表74：2013-2014年上海浦东机场起降架次及变化情况（单位：万次，%）

图表75：2013-2014年上海浦东机场货邮吞吐量及变化情况（单位：万吨，%）

图表76：2013-2014年深圳宝安机场起降架次及变化情况（单位：万次，%）

图表77：2013-2014年深圳宝安机场货邮吞吐量及变化情况（单位：万吨，%）

图表78：2013-2014年成都双流机场起降架次及变化情况（单位：万次，%）

图表79：2013-2014年成都双流机场货邮吞吐量及变化情况（单位：万吨，%）

图表80：2013-2014年郑州新郑机场起降架次及变化情况（单位：万次，%）

图表81：2013-2014年郑州新郑机场货邮吞吐量及变化情况（单位：万吨，%）

图表82：2013-2014年广州白云机场起降架次及变化情况（单位：万次，%）

图表83：2013-2014年广州白云机场货邮吞吐量及变化情况（单位：万吨，%）

图表84：2006/2012年/2014年中国物流园区数量对比（单位：家）

图表85：2012年与2014年八大经济区物流园区数量对比（单位：家）

图表86：2014年中国物流园区实际状态（单位：%）

图表87：2012年与2014年中国物流园区实际状态对比（单位：家）

图表88：2014年八大经济区物流园区实际状态（单位：家）

图表89：2014年中国物流园区建设周期调查（单位：%）

图表90：2014年中国物流园区主要收入来源调查（单位：%）

图表91：2014年中国物流园区地理位置特点（单位：%）

图表92：2014年物流园区吸引企业入驻的原因调查（单位：%）

图表93：2014年物流园区建设进度调查（单位：%）

图表94：2014年物流园区建设滞后原因调查（单位：%）

图表95：中国物流园区投资建设主体调查（单位：%）

图表96：中国物流园区建设资金来源调查（单位：%）

图表97：中国物流园区占地规模调查（单位：%）
图表98：中国物流园区建设投资规模调查（单位：%）
图表99：中国物流园区开发方式调查（单位：%）
图表100：中国物流园区的业务定位调查（单位：%）
图表101：中国物流园区管理模式调查（单位：%）
图表102：中国物流园区主要业务功能调查（单位：%）
图表103：中国物流园区主要流转商品调查（单位：%）
图表104：中国物流园区信息化投入调查（单位：%）
图表105：中国物流园区信息系统开发方式调查（单位：%）
图表106：中国物流园区未来发展重点工作调查（单位：%）
图表107：中国物流园区税收情况调查（单位：%）
图表108：影响物流园区赢利水平的主要因素（单位：%）
图表109：中国物流园区发展过程中遇到的阻力及困难（单位：%）
图表110：物流园区土地价格调查（单位：%）
图表111：物流园区仓库租金价格调查（单位：%）
图表112：物流园区人才资源需求调查（单位：%）
图表113：影响物流园区经营的环境因素调查（单位：%）
图表114：当地政府给园区或入驻企业获得较大收益的政策调查（单位：%）
图表115：临空经济产业区圈层结构
图表116：空港物流与临空经济相互作用关系示意图
图表117：国外物流园区的政府扶持政策
图表118：2013-2014年无锡市地区生产总值（单位：亿元，%）
图表119：2014年无锡市对外贸易（国家/地区）情况（单位：亿美元，%）
图表120：2013-2014年天津市地区生产总值（单位：亿元）
略……

本报告利用博思数据研究中心对航空货运行业市场跟踪搜集的一手市场数据，同时依据国家统计局、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、行业协会、全国及海外专业研究机构提供的大量权威资料，采用与国际同步的科学分析模型，全面而准确地为您从行业的整体高度来架构分析体系。让您全面、准确地把握整个航空货运行业的市场走向和发展趋势。

报告对中国航空货运行业的内外部环境、行业发展现状、产业链发展状况、市场供需、竞争格局、标杆企业、发展趋势、机会风险、发展策略与投资建议等进行了分析，并重点分析

了我国航空货运行业将面临的机遇与挑战。报告将帮助航空货运企业、学术科研单位、投资企业准确了解航空货运行业最新发展动向，及早发现航空 货运行业市场的空白点，机会点，增长点和盈利点……准确把握航空货运行业未被满足的市场需求和趋势，有效规避航空货运行业投资风险，更有效率地巩固或者拓展相应的战略性目标市场，牢牢把握行业竞争的主动权。形成企业良好的可持续发展优势。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1501/H92716FVCT.html>